

## Auszug aus dem Protokoll des Gemeinderates vom 15. März 2022

### Beschluss

<b>9</b>	<b>Ressourcen</b>	<b>2022-57</b>
<b>9.4</b>	<b>Logistik und Infrastruktur</b>	
<b>9.4.3</b>	<b>Fahrzeuge</b>	
	<b>Bauamt Werkhof - Ersatzanschaffung Kleintransporter - Kredit und Auftragserteilung des Lieferauftrages - Genehmigung</b>	

### Ausgangslage

Der im Jahre 2015 angeschaffte und im Werkhof des Bauamtes eingesetzte Kleintransporter DFSK Pick-up KO1H ist zu ersetzen. Dies insbesondere aufgrund des Zustandes aber auch aufgrund des Alters. Seit dem 1. Oktober 2021 ist das Fahrzeug ausser Betrieb. Die Mängel waren so zahlreich, dass die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben war und somit ein Weiterbetrieb nicht mehr gestattet wurde. Der durchgeführte Occasionstests des TCS Sektion Zürich zeigte zahlreiche Unzulänglichkeiten und Schäden wie ausgeschlagene Kugelbolzen, ungenügende Bremskräfte der Handbremse, zu grosser Bremsprüfstand, Ölverluste im Zwischengetriebe und Motor, das Zwischengetriebe Allrad zeigte keine Funktion mehr, defekte Rückenlehne und ungenügende Befestigung des Sitzgestells, lose Verschlüsse der Seitenläden, defekte Aufhängung, Tachometeranzeige ausser Toleranzwert etc. Eine Reparatur lohnt sich nur schon aufgrund des Schadensausmasses aber auch in Anbetracht des Alters nicht mehr.

Der DFSK Baujahr 2015 war eine kostengünstige, im Nachhinein betrachtet allerdings nicht wirklich optimale Variante. Für den im Bauamt eingesetzten Kommunalbereich ist das Fahrzeug zu dürrtig gebaut. Bereits nach vier Jahren mussten die Kardanwelle und der Zylinderkopf ausgewechselt werden, ein Jahr später das Getriebe und die Kupplung. Die Ersatzbeschaffung ist für das laufende Jahr budgetiert. Seit der Ausserbetriebnahme wird im Werkhof ein Lieferwagen gemietet.

Der Kleinlieferwagen ist durchschnittlich rund 6'200 km pro Jahr im Einsatz. Das Fahrzeug wird hauptsächlich zur Leerung der Abfallkübel und Robidogbehälter im gesamten Gemeindegebiet eingesetzt. Daneben dient er als Transporter zum Mähen und zur Bewässerung von Rabatten, Spielplätzen und Grünflächen, zum Schneiden der Bäume und zur Pflege der Grünanlagen, zum Stellen der Signalisationen und Plakatwände, für allgemeine Reinigungsarbeiten (Brunnen, Post, Bahnhof etc.) und für Bodenmarkierarbeiten.

### Fahrzeugevaluation

Für die Ersatzbeschaffung wurden verschiedenen Kleintransporter im Alltagsbetrieb vor Ort getestet. Aufgrund der vom Gemeinderat verabschiedeten Vision 2030: Rütli leben Rütli gestalten, Leitsatz V3, Massnahme 3 «*Konsequente Umsetzung des Aktivitätenprogramms Energiestadt*» und der Energiestadtmassnahme Mobilität Nr. 7.4.0 «*Optimierung des Fahrzeugparks hinsichtlich ökologischer Kriterien*» wurden lediglich strombetriebene Fahrzeuge evaluiert. Im Bereich der Kleinlieferwagen sind mittlerweile einige wenige

Stromtransporter erhältlich. Die meisten dieser strombetriebenen Transporter fielen allerdings im Test für die spezifischen Aufgaben klar durch. Oft sind sie sehr unpraktisch für häufiges ein- und aussteigen (Einsammeln von Abfall), bieten wenig Komfort (z.B. keine Heizung, kein Stauraum, harte nicht verstellbare Sitze, kein Radio etc.), haben eine geringe Höchstgeschwindigkeit (z.B. 55 km/h, d.h. für Transporte ausserorts nicht geeignet) oder die Sicht beim Fahren und Manövrieren ist stark eingeschränkt (kleine unpraktische Fenster). Auch steil bergauf fahren ist oft eine grosse Geduldsprobe, da das Tempo drastisch zusammenfällt (z.B. im Oberhaltberg, Fägswil, Batzberg).

Anhand der Fahrversuche und der Bewertung durch Mitarbeitende des Werkhofteams, erfüllt einzig der Nissan e-NV200 die gestellten Anforderungen. Der Nissan e-NV200 wird als Kastenwagen ausgeliefert und durch die Firma Ariva GmbH, Wangen an der Aare, zu einem Transporter mit Kippbrücke umgebaut.



Foto: Nissan e-NV200 mit Kippbrücke während Testbetrieb im Werkhof

### **Kosten**

Da es sich bei diesem Fahrzeug um das erste strombetriebene Fahrzeug im Werkhof des Bauamtes Rüti handelt, ist neben der Fahrzeugbeschaffung eine moderne Elektroschnellladestation im Werkhofgebäude einzuplanen. Dies ist relativ einfach, da die Elektroinstallation bereits vorhanden ist. Damit aber Schäden verhindert werden können, soll eine Ladebox (Wallbox) mit integrierter Fehlerstromerkennung und einem Lastmanagement installiert werden.

Neu sollen zudem die Kommunalfahrzeuge mit dem neuen Gemeindelogo (Marke und Wappen) sowie einer Signalbemusterung beschriftet werden. Damit diese Beschriftungen gut zur Geltung kommen, werden die Fahrzeuge nicht mehr in kommunalorange, sondern in weisser Farbe angeliefert.

Auf der Grundlage der eingereichten Offerten der Garage M. Heiz AG, Wetzikon, und der Gemeindewerke Rüti, ist mit folgenden Kosten inkl. Mehrwertsteuer zu rechnen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Betrag CHF</b>
Nissan e-NV200 Kaw. Elektro Comfort mit Heckverglasung	42'972.00
./ Flottenrabatt und Rundungsdifferenzen	- 5'472.00
Ariva Umbau Brücke	23'500.00
Rückfahrkamera	1'600.00
Beschriftung (Marke, Wappen, Signalbemusterung)	4'000.00
Elektroladestation	2'700.00
Abnahme, Gebühren und Unvorhergesehenes	700.00
<b>Kosten</b>	<b>70'000.00</b>

Im Budget 2022 sind CHF 70'000.00 (Konto 10605.5010.00 INV00420 Ersatz DFSK-Kleintransporter Unterhaltsdienst) enthalten.

Bei den Kapitalfolgekosten dieses Projekts legt der Gemeinderat für die planmässigen Abschreibungen im Verwaltungsvermögen gemäss § 30 Gemeindeverordnung den Mindeststandard fest. Für die Verzinsung wird mit einem kalkulatorischen Zins von 1.1 % (aktuelle interne Verzinsung) auf das durchschnittliche gebundene Kapital gerechnet.

Planmässige Abschreibungen		<b>Basis CHF</b>	<b>Betrag CHF</b>
Anlagekategorie	Nutzungsdauer		
Mobilien VV	8	70'000.00	8'750.00
Verzinsung			
Zinsaufwand		35'000.00	385.00
<b>Kapitalfolgekosten</b> (im ersten Betriebsjahr)			<b>9'135.00</b>

### **Weitere finanzielle Konsequenzen**

Bei einer Annahme des vorliegenden Kreditantrags ist der bestehende Restbuchwert des alten Kleintransporter DFSK Pick-up KO1H, welcher ausser Betrieb genommen wird, ausserplanmässig abzuschreiben. Der Restbuchwert beträgt per 31. Dezember 2021 CHF 2'741.22.

### **Lieferauftrag**

Die Firma M. Heiz AG, Wetzikon, offeriert die Lieferung des Kleintransporters Nissan e-NV200 Kaw. Elektro Comfort mit Kippbrücke und Zubehör, gemäss Offerte vom 15. Februar 2022, zum Preis von netto CHF 63'000.00 inkl. Mehrwertsteuer.



## **Erwägung**

Die Gemeinde Rüti als Energiestadt steht in der Pflicht bei Ersatzanschaffungen von Fahrzeugen energieeffiziente Alternativen zu prüfen. Mit dem Nissan e-NV200 steht erstmals im Kleinlieferwagensegment eine echte Alternative zu herkömmlich angetriebenen Fahrzeugen, zur Verfügung.

Die Kreditbewilligung liegt gemäss Art. 29 Abs. 2 Ziff. 3 lit. a der Gemeindeordnung in der Zuständigkeit des Gemeinderates.

## **Beschluss**

1. Die Ersatzanschaffung des Kleintransporters DFSK Pick-up KO1H mit einem Kleintransporter Nissan e-NV200 Kaw. Elektro Comfort mit Kippbrücke und Zubehör, wird genehmigt.
2. Für die Lieferung des Kleintransporters, für die Beschriftung sowie für die Beschaffung einer Elektroladestation wird ein Kredit von CHF 70'000.00 inkl. MWST. bewilligt. Die Ausgaben sind der Investitionsrechnung, Konto 10605.5010.00 INV00420, Ersatz DFSK-Kleintransporter Unterhaltsdienst, zu belasten
3. Die Firma Garage M. Heiz AG, Wetzikon, wird mit der Lieferung des Kleintransporters Nissan e-NV200 Kaw. Elektro Comfort mit Kippbrücke und Zubehör, gemäss Offerte vom 15. Februar 2022 zum Preis von netto CHF 63'000.00 inkl. Mehrwertsteuer, beauftragt
4. Das Bauamt wird ermächtigt und beauftragt:
  - 4.1 Die berücksichtigte Firma über die Auftragserteilung zu orientieren;
  - 4.2 Dem Gemeinderat nach Abschluss der Lieferung und Installationen die Abrechnung zur Genehmigung vorzulegen.

5. Mitteilung durch Protokollauszug an:
- Ressortvorsteher Raumplanung und Bau/Liegenschaften
  - Finanzverwaltung
  - Bauamt
  - Rechnungsprüfungskommission Rüti (zur Kenntnisnahme)
  - Internet „Ersatzanschaffung Kleintransporter - Kredit und Auftragserteilung des Lieferauftrages - Genehmigung“
  - Archiv

Versand: 22. März 2022

**Gemeinderat Rüti**



Peter Luginbühl  
Gemeindepräsident



Thomas Ziltener  
Gemeindeschreiber