

## Auszug aus dem Protokoll des Gemeinderates vom 20. Juni 2023

### Beschluss

<b>6</b>	<b>Raumordnung, Bau, Verkehr</b>	<b>2023-94</b>
<b>6.2</b>	<b>Tiefbau</b>	
<b>6.2.1</b>	<b>Bau und Instandsetzung Radweg Trümmlenweg-Niggital - Projektabbruch</b>	

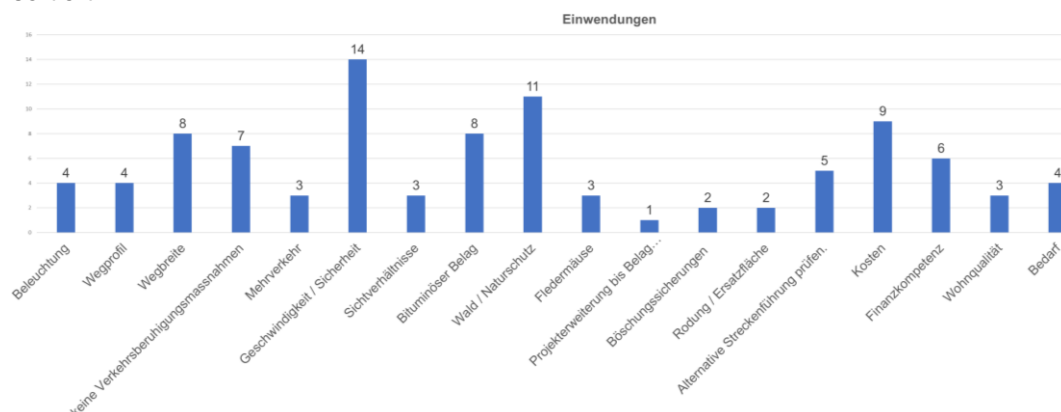
### Ausgangslage

Mit Beschluss vom 22. November 2022 wurde durch den Gemeinderat das Vorprojekt des Ingenieurbüros Geoinfra Ingenieure AG vom 28. Oktober 2022 für die Erstellung des Radwegs Trümmlenweg-Niggital genehmigt und für die öffentliche Auflage gemäss § 13 Strassengesetz (StrG) verabschiedet. Mit der kommunalen Radwegverbindung Trümmlenweg bis Niggital war geplant, eine Lücke im kommunalen Radwegnetz von knapp 220 m, zwischen dem Kehrplatz Trümmlenweg und dem Seitenarm der Niggitalstrasse, zu schliessen. Die Projektunterlagen wurden während 60 Tagen, vom 23. Dezember 2022 bis am 3. Februar 2023 im Sinne der Mitwirkung der Bevölkerung öffentlich aufgelegt.

### Mitwirkung

Während der Auflagefrist sind bei der Gemeinde, Abteilung Bau, 22 Briefe mit Einwendungen aus der Bevölkerung eingegangen. Darunter ist ein Sammelbrief mit 42 Beteiligten enthalten.

In der untenstehenden Grafik sind die Einwendungen nach Thema und Häufigkeit sortiert.



Bis auf wenige sind die Einwendungen gegen einen Ausbau des bestehenden Fussweges vom Trümmlenweg bis zur Niggitalstrasse ausgefallen. Die grössten Bedenken werden der Sicherheit zugeordnet, da mit einem Ausbau auch die Geschwindigkeit der Radfahrer zunehmen wird. Besonders erwähnt wird die Einmündung in den Trümmlenweg, da diese steil und unübersichtlich ist, weist sie ein hohes

Sicherheitsrisiko auf. Weiter werden als Punkte der Naturschutz (wegen des vorgesehenen bituminösen Belags im Wald) und die zu hohen Kosten gegenüber dem Nutzen des Radwegs erwähnt.

### **Weiteres Vorgehen**

Aufgrund der Einwendungen erscheint es als nicht zielführend, dieses Projekt weiterzuführen. Das vorliegende Projekt soll daher abgebrochen und die Radwegverbindung im Rahmen der geplanten Ortsplanrevision in einem grösseren Perimeter neu geprüft werden.

### **Bezug zur Strategie «Rüti leben Rüti gestalten»**

Der Beschluss verfolgt die Dimension Vorsorgen mit dem Leitsatz «Ein gut ausgebautes Angebot des öffentlichen Verkehrs sowie ein vorbildliches Fuss- und Radwegnetz reduzieren den motorisierten Individualverkehr deutlich» aus der Strategie «Rüti leben Rüti gestalten».

### **Finanzielle Auswirkungen**

Das Geschäft hat keine finanziellen Auswirkungen.

### **Submission**

Das Geschäft hat keine submissionsrechtlichen Auswirkungen.

### **Beschlussveröffentlichung**

Der Beschluss ist per sofort öffentlich.

### **Kommunikation, Publikation**

Der Beschluss wird auf der Website veröffentlicht.

### **Rechtliche Grundlagen und Zuständigkeit**

Die Genehmigung des Vorprojekts erfolgte gemäss Art. 28 der Gemeindeordnung vom 19. Mai 2019 durch den Gemeinderat. Somit ist der Gemeinderat auch für den Abbruch des Projekts zuständig.



## **Beschluss**

1. Das Projekt «Radweg Trümmlenweg-Niggital» wird nicht weiterverfolgt und die Radwegverbindung im Rahmen der geplanten Ortsplanrevision in einem grösseren Perimeter neu geprüft.
2. Die Abteilung Bau wird beauftragt, die Überprüfung neuer Radwegverbindungen aus dem Gebiet Niggital Richtung Dorfzentrum in die geplante Ortsplanrevision aufzunehmen.
3. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Geofra Ingenieure AG, Bahnhofstrasse 16, 8620 Wetzikon
  - Ressortvorsteher Bau
  - Abteilung Bau
  - Abteilung Finanzen
  - Alle Mitwirkenden (mittels separater Schreiben durch Abteilung Bau)
  - Internet «Radweg Trümmlenweg-Niggital - Projektabbruch»
  - Archiv

Versand: 27. Juni 2023

## **Gemeinderat Rütli**



Thomas Ziltener  
Gemeindeschreiber